



radar-shop.de

Instrucciones de uso

Detector de radar y láser

Whistler 948 Euro





Resumen

Introducción

- * Felicitaciones por la adquisición

Instalación

- * Instalación
- * Suministro de corriente y posicionamiento
 - Suministro de corriente
 - Posicionamiento

Manejo y características del dispositivo

- * Puesta en funcionamiento y regulación del nivel de sonoridad
- * Regulación del nivel de sonoridad
- * Modo Quiet
- * Modo DIM
- * Modo Ciudad
- * Modo Autopista
- * Pantalla LED y alarma sonora
- * Reconocimiento de láser

Características técnicas

- * Funciones y especificaciones
 - Bandas de frecuencias sondeadas
 - Receptores de radar
 - Tipo de pantalla
 - Reconocimiento de láser
 - Suministro de corriente necesario
 - Funciones programables
 - Regulación de la sensibilidad

Cómo trabajan las mediciones radar y láser

Indicaciones sobre la situación legal

Servicio

- * Garantía
- * Accesorios



Felicitaciones por la adquisición

El detector de radar y láser Whistler 948 Euro figura entre los mejores detectores de radares y láser disponibles en el mercado. El detector de radares y láser Whistler 948 Euro ofrece la exploración completa de la banda de frecuencia X, Ku, K y Ka así como la exploración láser de frente y trasera (360°), un Modo Ciudad (todas las bandas) para reducir el número de falsas alarmas y un altavoz para los avisos de precaución acústicos. En caso de que éste sea el primer detector de radares que usted adquiere, por favor lea detalladamente la descripción para conocer todas las características de su detector de radar y láser Whistler 948 Euro.

Instalación / Inicio rápido

Para utilizar su detector de radar y láser Whistler 948 Euro siga los siguientes pasos.

1. Fije las ventosas incluidas en el soporte suministrado. En ocasiones esto vienen premontado de fábrica.
2. Coloque el accesorio con las ventosas en el equipo. En la parte delantera superior se encuentra la abertura necesaria para ello.
3. Colocar el extremo estrecho del cable de conexión suministrado en el toma lateral de su equipo y el extremo del cable con el enchufe en el encendedor del automóvil.
4. Posicione el detector de radar Whistler 948 Euro en el parabrisas con ayuda del soporte con ventosas.
5. Presione el botón Power-DIM en la parte izquierda superior del detector de radar y láser Whistler 948 Euro para encender su equipo.

Posicionamiento

Coloque el detector de radar en el parabrisas y use para esto la unión con ventosas y el soporte. Al colocarlo cerciórese de que el aparato tenga la vista libre de la carretera hacia delante y hacia atrás. Las piezas de metal (por ej. el limpiaparabrisas), especialmente, limitan el alcance de exploración.

Nota: Algunos de los vehículos más nuevos tienen parabrisas parabrisas tratados con películas para protegerse del sol que contienen partículas metálicas (Instaclear™ o Electriclear™). En cierta medida, éstos influyen la sensibilidad y frecuencias de radar recibidas.



Aclaración de los elementos de mando:

1. Botón para liberar/soltar el soporte
2. Altavoz
3. Ranura para fijar el soporte
4. Antena de radar
5. Antena láser frontal
6. Antena láser trasera
7. Botón City → Presione brevemente esta tecla para recibir menos alarmas falsas debido a una sensibilidad menor.
8. Botón Quiet → Presione brevemente esta tecla para suprimir una alarma sonora.
9. Power / Botón DIM → Presione brevemente la tecla DIM para oscurecer la pantalla. En caso de alarma la pantalla permanecerá oscura.
10. Control de volumen (VOL.):
Presione estos botones para regular la intensidad sonora.
11. Pantalla de LED: → La pantalla muestra las bandas de radar y láser recibidas y el modo de sensibilidad ajustado (Ciudad/ Autopista o City-/Highway).
12. Enchufes: → Coloque el cable de conexión en este enchufe.

Suministro de corriente y posicionamiento

Coloque el extremo estrecho del cable suministrado en el toma lateral de su equipo y el otro extremo en el encendedor del automóvil.

Alimentación de corriente necesaria: 12 -15 V CC.



Nota:

Según su tipo de vehículo el encendedor de cigarrillos puede estar bajo tensión todo el tiempo o sólo cuando el encendido del vehículo está conectado.

Puesta en funcionamiento y regulación del nivel de sonoridad

Presione el botón PWR para encender o apagar el equipo. El detector de radar comienza una autoverificación con distintos mensajes en pantalla y señales sonoras (en el orden X, K, Ka, Ku, Láser, P/C), finalmente se indica "H" como posición de espera.

Modo Quiet

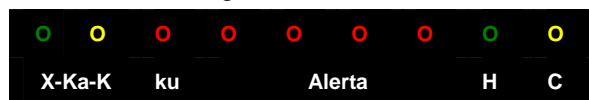
Presione brevemente la tecla QUIET para suprimir una alarma sonora. Durante 20 segundos aproximadamente no se mostrará ninguna alarma. La configuración de fábrica es "APAGADO". Si usted activa el modo QUIET en estado de reposo (modo AUTO QUIET), en caso de recibir una señal de radar sólo se produce una señal acústica alta de corta duración que luego se reproduce con una intensidad de sonido bastante inferior. Esto es muy práctico en caso de que haya falsas alarmas con frecuencia.

Modo DIM

Presione brevemente la tecla DIM para oscurecer la pantalla. En caso de alarma la pantalla permanecerá oscura. La configuración de fábrica es "APAGADO". Si el modo 'pantalla oscura' está activado, en caso de recibir una señal de radar, se genera un aviso de precaución acústico.

Modo Ciudad

Presione brevemente la tecla CITY para activar el modo de Ciudad y de este modo recibir menos cantidad de falsas alarmas gracias a una menor sensibilidad.



Modo Autopista

La configuración de fábrica es "Encendido" (a diferencia del ajuste para el modo ciudad o CITY).

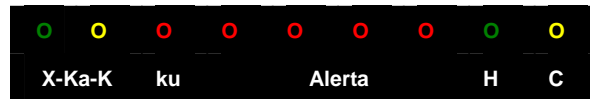
Pantalla LED y alarma sonora

En caso de alarma la pantalla muestra la banda de frecuencia de la señal recibida y un



indicador gráfico ilustra la intensidad relativa de la señal (LED DE ALERTA rojo)

Cuando se recibe una banda Ku en la pantalla se muestra "Ku" y suena una alarma.



Cuando se recibe una banda Ku en la pantalla se muestra "Ku" y suena una alarma.

Cuando se recibe una banda K en la pantalla se muestra "K" y suena una alarma.

Cuando se recibe una banda Ka, en la pantalla se muestra la "Ka" y suena una alarma.

Exploración de láser

Cuando se recibe una señal de láser, ésta se muestra en la pantalla y suena una alarma.

El reconocimiento de láser de 360°, frontal y trasero, comprende los siguientes equipos:

- * Láser LTI-2020
- * Láser Ultra Lyte
- * Pro Láser I, II, III

Longitud de onda del láser: 905 nm \pm 10nm

Características técnicas / Funciones y especificaciones

Bandas de frecuencias sondeadas

- * Banda X: 9.900 GHz \pm 25MHz
- * Banda X: 10.525 GHz \pm 25MHz
- * Banda Ku: 13.450GHz \pm 25MHz
- * Banda K: 24.150 GHz \pm 100MHz
- * Banda Ka: 34.450 -36.000 GHz
- * Banda Ka: 34.110 -34.560 GHz

Tipo de pantalla

- * Pantalla de LED
- * Modo 'pantalla oscura'

Suministro de corriente necesario

- * 12-15 VDC cable de alimentación



Funciones programables

- * Modo Quiet
- * Modo Ciudad / Autopista
- * Modo DIM

Cómo funcionan las mediciones de láser / radar

Con ayuda de un detector de radar es posible alertar al conductor sobre mediciones de la velocidad mediante señales acústicas y ópticas.

Para aparatos de radar utilizados en Alemania son esencialmente relevantes las frecuencias en la banda K con 24,125 GHz y la banda Ka con 34,3 GHz. Para recibir radiación láser e infrarroja en el campo de terahertzios es necesario cubrir la longitud de onda 904 nm y 800 nm. Una vez detectada la radiación de radar o láser, suena una "alarma" acústica. Opcionalmente existen otras funciones, tales como el "filtro de ciudad", con el cual se pretenden reducir las alarmas falsas dentro de la ciudad, la visualización de la intensidad de la radiación detectada, para poder diferenciar mejor entre alarmas falsas e informaciones de alerta importantes, o la visualización de la banda de frecuencia, que puede entregar informaciones sobre en qué forma se está realizando la medición, con láser o con radar.

Para controlar el tráfico, las autoridades utilizan diferentes métodos de medición, de los cuales los detectores de radar pueden detectar los que funcionan con radar y con láser. Los detectores de radar no pueden descubrir mediciones mediante barreras fotoeléctricas, piezosensores, sensores inductivos y de manga de aire (así llamados "casetas estacionarias"), ni tampoco videocontroles con vehículos por detrás, mediciones de la distancia y vigilancia por semáforo.

A eso hay que agregar que si bien es cierto que se pueden señalar las mediciones con láser, sin embargo, a menudo esto ocurre sólo después que la medición ha terminado. Esto se debe al hecho de que las mediciones con láser demoran sólo hasta medio segundo y que los impulsos láser no son irradiados ni antes ni después del proceso de medición.

Por todo ello, quienes utilizan detectores de radar deben saber que por motivos técnicos no es posible que sean alertados sobre todos los controles de velocidad.

Para poder localizar sistemas de medición modernos, los aparatos detectores de radar deben disponer de una sensibilidad muy fina para las radioondas, eso sí, con ello se hacen más propensos a perturbaciones, lo que tiene como consecuencia que ocasionalmente produzcan alarmas falsas. Fuentes típicas de perturbación son captadores de movimientos o abrepuertas automáticos que se encuentran en muchas gasolineras o bancos, etc.



Informaciones respecto a la situación legal

Con una modificación de la ley se cerró el 1º de enero de 2002 una laguna que existía desde 1996 en la reglamentación. Si bien era cierto que hasta ese momento la utilización de detectores de radar y equipos similares no implicaba sanciones, el derecho policial, por otro lado, permitía incautar estos aparatos y eliminarlos, argumentado que los usuarios de tales dispositivos de alerta pretendían con ellos no hacer caso de los reglamentos generales del tránsito, lo que representaría un peligro para la seguridad pública. Ahora, el legislador eliminó esta contradicción – por un lado utilización sin sanciones, por otro lado confiscación permitida – prohibiendo al conductor de un vehículo el hacer funcionar aquellos aparatos técnicos, o llevarlos en el vehículo en disposición de servicio, que según su definición visualizan o perturban las medidas del control del tráfico. Esto rige en forma particular para aparatos detectores de radar y aparatos perturbadores de láser. Quien lo contravenga comete una infracción de reglamentos sancionada con una multa de 75 euros y cuatro puntos en el registro central de las infracciones del tráfico. Puesto que las estipulaciones del derecho policial siguen con validez sin cambio, también en el futuro se incautarán los aparatos que se descubran (Fuente: ADAC - Automóvil Club de Alemania)

Garantía

El período de garantía es de 1 año contado a partir de la fecha de la compra.

En caso de presentarse un caso de garantía transmítanos por favor las siguientes informaciones:

- * Su nombre, dirección y una descripción del problema,
- * un número de teléfono,
- un comprobante de la compra, por ej. recibo de pago

RS Automotive Vertriebs GmbH & Co. KG

Waldhofer Strasse 102

D-69123 Heidelberg (Alemania)

TÉL. : 49-6221-619097, Fax : 49-6221-619098

<http://www.radar-shop.de>

service@radar-shop.de

© 2004, 2007 Speed Dynamics RS Automotive Vertriebs GmbH & Co. KG

Le deseamos mucha alegría con el uso de su detector.