

Notice d'utilisation

Détecteur radar

Speed-Crystal S



Sommaire

Introduction

- * Félicitations

Installation

- * Installation
- * Alimentation en tension et positionnement
 - Alimentation en tension
 - Positionnement

Commande et fonctionnalités de l'appareil

- * Mise en service et réglage du volume sonore
- * Réglage du volume sonore
- * Mode veilleuse
- * Mode obscurci
- * Mode ville
- * Mode autoroute
- * DEL texte et alarme sonore
- * Balayage laser

Caractéristiques techniques

- * Fonctions et spécifications
 - Bandes de fréquence identifiées par balayage
 - Récepteur radar
 - Affichages
 - Identification de laser
 - Tension d'alimentation
 - Fonctionnalités programmables
 - Réglage de sensibilité

Fonctionnement des contrôles radar et laser

Avertissements sur la réglementation

Service

- * Garantie
- * Accessoires

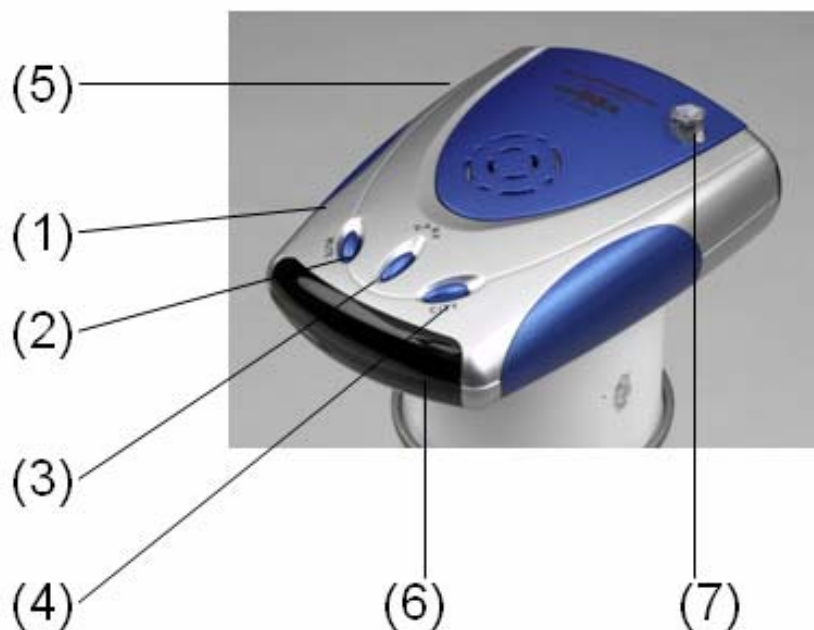
Félicitations

Le détecteur radar et laser de SpeedCrystal S est l'un des appareils les plus performants proposés actuellement sur le marché. Le détecteur radar et laser SpeedCrystal S balaie l'intégralité des bandes de fréquence X, Ku, K et Ka et la détection radar frontale et arrière (360°), il est équipé d'un mode ville (toutes les bandes de fréquence) destiné à réduire le taux des alarmes erronées et d'un haut-parleur pour l'avertisseur sonore. Nous vous recommandons de lire attentivement la présente notice d'utilisation si vous utilisez un détecteur radar pour la première fois afin de vous familiariser avec les fonctionnalités de votre détecteur radar et laser SpeedCrystal S.

Installation

Pour pouvoir utiliser votre détecteur radar et laser SpeedCrystal S, veuillez exécuter les opérations suivantes.

1. Encastrez l'extrémité étroite du câble dans la douille latérale de l'appareil et l'autre extrémité dans l'allume - cigarettes à l'intérieur de l'habitacle.
2. Placez le détecteur radar sur le tableau de bord en vous servant des supports magnétiques.
3. Pour mettre en service l'appareil et régler le volume sonore, tournez le bouton de réglage marche et réglage de volume sonore sur la partie gauche du détecteur radar et laser SpeedCrystal S.





Explication des organes de commande :

- (①) Réglage Power/Volume : Bouton tournant pour enclencher l'appareil et régler le volume sonore.
- (②) Touche Mute (veilleuse) : Touche servant pour inhiber l'alarme sonore ; appuyer brièvement.
- (③) Touche Dark (obscurcissement) : Obscurcissement de l'afficheur ; appuyer brièvement. L'afficheur reste sombre en cas d'alarme.
- (④) Touche City : Cette touche sert pour réduire la sensibilité de l'appareil et obtenir moins d'alarmes erronées ; appuyer brièvement.
- (⑤) Douille : Encastrer le câble de branchement dans cette douille.
- (⑥) Touche DEL afficheur : Affichage des bandes radar et laser reçues et le mode de discrimination (ville, autoroutes, en anglais City/Highway).
- (⑦) Identification de laser : Avant et arrière par balayage de 360°.

Alimentation en tension et positionnement

Encastrer l'extrémité étroite du câble dans la douille latérale de l'appareil et l'autre extrémité dans l'allume – cigarettes de l'habitacle de la voiture. Tension d'alimentation nécessaire : 12 à 15 VCC.

Remarque : Selon le modèle de voiture, l'allume – cigarettes peut être constamment alimenté en tension ou n'est alimenté que quand l'allumage de la voiture est enclenché.

Positionnement

1. Positionnez le détecteur radar sur le tableau de bord de la voiture en vous servant des fixations magnétiques. L'appareil doit être positionné de manière à ce que le champ de balayage de l'appareil sur la chaussée, à l'avant et à l'arrière, soit entièrement dégagé. En particulier, il ne doit pas y avoir d'objet métallique (par exemple essuie-glace) qui obstrue le champ de balayage.
2. Détachez la bande de papier sous le socle des aimants.
3. Fixez les aimants sur la partie inférieure du détecteur radar et placez celui-ci sur le tableau de bord.

Remarque : Certaines voitures sont équipées d'un Instaclar™ à vaporisation métallique ou d'essuie-glaces Electriclear™ pouvant exercer une certaine influence négative sur la sensibilité et les fréquences radar.

Mise en service et réglage du volume sonore

Pour enclencher et déclencher l'appareil et pour régler le volume sonore, tournez le bouton sur le côté de l'appareil. Le détecteur de radar démarre alors un test automatique avec plusieurs affichages et signaux sonores (suite P, X, Ku, K, Ka, L, C, M), pour s'arrêter sur l'écran de repos «P».

Mode veilleuse (Mute)

Pour inhiber l'alarme sonore, appuyez brièvement sur la touche MUTE. L'appareil est réglé en usine sur «ARRET». Quand le mode MUTE («M») est activé, le seul avertissement en cas de réception d'un signal radar est un message sur l'afficheur.



Mode obscurci

Pour obscurcir l'afficheur, appuyez sur la touche DARK. En cas d'alarme, l'afficheur reste sombre. L'appareil est réglé en usine sur «ARRET».

Quand le mode obscurci est activé, le seul avertissement en cas de réception d'un signal radar est un signal sonore.

Remarque : Il n'est pas possible de faire fonctionner simultanément veilleuse et obscurci.

Mode ville

Pour activer le mode ville, appuyez brièvement sur la touche CITY ; la sensibilité est alors moins fine et vous obtenez moins d'alarmes erronées.



Quand ce réglage est activé, l'afficheur indique la bande de fréquence du signal reçu et l'intensité du signal sous forme graphique.

Mode autoroute

L'appareil est réglé en usine sur «Marche» (le contraire du réglage ville, c'est-à-dire CITY).

DEL texte et alarme sonore

Si l'appareil reçoit une bande X, l'afficheur indique «X» et une alarme sonore est déclenchée.



Si l'appareil reçoit une bande Ku, l'afficheur indique «Ku» et une alarme sonore est déclenchée.



Si l'appareil reçoit une bande K, l'afficheur indique «K» et une alarme sonore est déclenchée.

P	X	Ku	K	Ka	L	C	M
---	---	----	---	----	---	---	---

Si l'appareil reçoit une bande Ka, l'afficheur indique «Ka» et une alarme sonore est déclenchée.

P	X	Ku	K	Ka	L	C	M
---	---	----	---	----	---	---	---

Balayage laser

Si l'appareil reçoit un signal laser, l'afficheur indique «L» et une alarme sonore est déclenchée.

P	X	Ku	K	Ka	L	C	M
---	---	----	---	----	---	---	---

Le balayage d'identification laser avant et arrière de 360° identifie les appareils de contrôle suivants :

- * Laser LTI-2020
- * Laser Ultra Lyte Laser
- * Pro Laser I,II, III

Caractéristiques techniques, fonctions et spécifications

Bandes de fréquence identifiées par balayage

- * Bande X : 10.525 GHz ± 25MHz
- * Bande Ku : 13.450GHz ± 50MHz
- * Bande K : 24.150 GHz ± 100MHz
- * Bande Ka : 34.3 GHz, 34.7 GHz, 34.9 GHz

Récepteur radar

- * Double conversion superhétérodyne
- * Scanning Frequency Discriminator

Afficheur

- * DEL d'affichage texte
- * Dark Mode

Identification de laser

- * Quantum Limited Video Receiver

Tension d'alimentation

- * Câble d'alimentation 12 à 15 VCC

Fonctionnalités programmables

- * Mode veilleuse
- * Mode ville et mode autoroute
- * Mode obscurci

Réglage de sensibilité

Autoroute (réglage standard en usine) et réglage ville

Fonctionnement des contrôles radar et laser

Le détecteur de radar signale au conducteur de la voiture les contrôles de vitesse par un signal sonore et un signal visuel.

Les radars utilisés en Allemagne pour les contrôles de vitesse fonctionnent pour la plupart sur les bandes de fréquence K 24,125 GHz et Ka 34,3 GHz. Pour recevoir le rayonnement laser et infrarouge dans le domaine téra-Hertz, l'appareil doit capter les longueurs d'onde 904 nm et 800 nm. Après avoir détecté un rayonnement radar ou laser, l'appareil délivre une «alarme» sonore. Les options proposées sont la fonction «filtre ville» pour réduire la fréquence des alarmes erronées sur les sites bâtis, un indicateur d'intensité du rayonnement qui a été identifié de manière à pouvoir faire la distinction entre les alarmes erronées et les avertissements sérieux, et l'indicateur de la bande de fréquence qui fait la distinction entre les contrôles radar et laser.

Les services intervenant pour les contrôles de vitesse utilisent différentes techniques de mesure ; notre appareil identifie les radars et les lasers, il est inopérant pour les mesures par barrière lumineuse (cellules photoélectriques), les capteurs piézoélectriques, les capteurs à induction et sans d'air (que l'on appelle aussi «boîtiers fixes»), les poursuites avec enregistrement vidéo, les mesures d'écart par rapport aux véhicules précédant et les caméras d'observation des feux de la circulation.

A cela vient s'ajouter que les contrôles au laser sont identifiés mais que, bien souvent, l'identification intervient alors que la mesure est déjà terminée, du fait que les contrôles au laser ne durent qu'une demi-seconde et qu'il n'y a pas de rayonnement laser avant et après la mesure.

Par conséquent, les personnes utilisant un détecteur de radar doivent savoir que leur appareil n'enregistre pas tous les contrôles de vitesse et cela pour des raisons techniques.

Les détecteurs de radar doivent avoir une sensibilité très fine aux ondes radio pour pouvoir identifier les appareils de contrôle perfectionnés utilisés de nos jours, avec pour conséquence qu'ils sont plus instables et délivrent parfois des alarmes erronées. Les sources d'interférences les plus fréquentes sont les détecteurs de mouvements et les systèmes d'ouverture de porte automatique qui équipent de nombreuses stations-service, banques, etc.



Garantie

La durée de la garantie est de un an à partir de la date de l'achat.

Veillez accompagner votre demande de mise en œuvre de la garantie des informations suivantes :

- * Votre nom, votre adresse et la description succincte des difficultés,
- * Un numéro de téléphone,
- * Une attestation de l'achat, par exemple la facture de vente

RS Automotive Vertriebs GmbH & Co. KG

Waldhofer Strasse 102

D-69123 Heidelberg (Allemagne)

TEL. : 49-6221-619097, Fax : 49-6221-619098

<http://www.speed-dynamics.de>

kontakt@speed-dynamics.de

© 2004, 2007 Speed Dynamics RS Automotive Vertriebs GmbH & Co. KG

Nous espérons que vous serez pleinement satisfait de notre appareil.